

# Баллада о танке

## Мы продолжаем рассказ о танке Т-34, который готовят к Параду Победы

**ЕВРАЗ ЗСМК.** 24 июня наш знаменитый танк Т-34 возглавит колонну боевой техники на Параде Победы в Новокузнецке. Работники автотранспортного управления комбината готовят машину к этому событию. Как все происходит, рассказывает сам герой.

Эмоции переполняют меня, не терпится поделиться с вами своими ощущениями... Помните, в прошлый раз я рассказывал, что на площади собралось много людей? Оказывается, все пришли не случайно, захотели посмотреть, как меня будут снимать с постамента. Событие, конечно, знаковое. Пропускать такое нельзя, ведь я не сходил с пьедестала ни разу с того самого дня, как меня на него торжественно установили. Подумать только, неужели кто-то подглядел мои сны, ведь только в них я всегда куда-то мчусь наперегонки с ветром.

### Не скучай, дружище

Меня обвязали со всех сторон стальными канатами — стропами, зацепили их за буксировочные петли, подогнали 110-тонный кран и аккуратно начали поднимать. Все, кто наблюдал, невольно замерли. Еще бы,

### ФАКТ

В восстановлении Т-34 задействованы 40 работников автотранспортного управления ЕВРАЗ ЗСМК, а также шесть студентов Новокузнецкого транспортно-технологического техникума, которые проходят практику на предприятии. Консультируют автотранспортников военнослужащие из танкового батальона войсковой части 21005 Юрги.



↑ Участники проекта по восстановлению Т-34 отремонтировали люки командира и экипажа, антенны передатчика танка, покрасили башню

не каждый день можно увидеть танк весом 32,5 тонны парящим в воздухе. Я сам был вполне спокоен, знал, что все сделано надежно и я не упаду. Уж кто-кто, а металлурги не подведут! Меня погрузили на 12-метровый трал, закрепили цепями и повезли в автотранспортное управление комбината. На прощание я втайне от всех попрощался со своим постаментом: не скучай, дружище, скоро вернусь.

### Неплохо сохранился

Теперь мое временное пристанище — бокс по ремонту спецтехники. Сюда меня привезли 31 мая и сразу стали осматривать, оценивать техническое состояние, разбирать. Вот тут-то я и подслушал, к чему меня готовят. Если бы еще вчера мне сказали: «Тридцать четвертый, ты будешь участвовать в параде, вновь встанешь в строй и пройдешь по улицам города», ни за что бы не поверил! А сейчас точно знаю, правду говорят! Вся ремонтная служба суетится возле меня круглыми сутками. Ох, только бы у них все получилось. Говорят, грамотные тут специалисты работают, уже три ретромобиля собрали, значит, и меня поста-

### СПРАВКА

В демонтаже танка, разработке проекта по снятию его с постамента, изготовлении грузозахватных приспособлений участвовали 14 работников цеха по ремонту основного металлургического оборудования под руководством Александра Трубникова, начальника службы по ремонту оборудования рельсового производства ЕВРАЗ ЗСМК.

вят на траки. Да и сохранился я неплохо. Конечно, пыли и сажи полно, коррозия есть, но это мелочи. Сейчас главное — восстановить основные механизмы.

### Пусть наступит этот день

Разбирать меня начали с башни: сняли ее, восстановили механизм поворота. Потом вытащили всю начинку, запчасти разложили и даже надписали. Силовые агрегаты сразу передали в моторно-агрегатное отделение. Узкие специалисты уже перебрали коробку передач и двигатель. В пятницу испытали мой мотор на стенде, он работает, как часы!

В боксе тоже дело кипит. Одни слесари-ремонтники зачищают корпус, готовят его к покраске, другие восстанавливают топливную систему и систему охлаждения, электрооборудование.

Да и консультанты у автотранспортников хорошие — из исторических обществ и танковых рот. Запчастями город и область помогут, если потребуется. Все ведь должно быть оригинальное. Так что зря переживаете. Вы бы видели, с каким воодушевлением работают эти парни! Они настроены на успех, верят в меня, а я в них. Только бы поскорее наступил этот день, наш День Победы!

Подготовила Вера Витухина



↑ Работники автотранспортного управления ЕВРАЗ ЗСМК: начальник участка по ремонту транспорта Вадим Борцов и ведущий инженер Евгений Ерлин обсуждают последовательность монтажа основных узлов и агрегатов